



Pervažos charakteristika
 Lperv. - 13 m
 t pran. - 30,9 s
 Vmax. - 120 km/h
 Lpran. skaič. - 1030 m
 L' - 1695 m t_{bi} - 180 s
 t_{bi} - 180 s t' - 50,8 s
 t' - 50,8 s t_{del} - 19,9 s

1. Šviesoforų kabelių tinklai atlikti SBZPUE tipo kabeliu 0,9 mm gyslos skersmens. SBZPUE kabelis pažymėtas žvaigždute *.
2. Maitinimo ir relinių transformatorių kabelių tinklai atlikti SBZPU tipo kabeliu.
3. Kiekvieno šviesoforo žiburio tiesioginis ir atgalinis laidai turi būti sugrupuoti vienoje signalinio kabelio vytyje poroje.
4. Lauko kabelių ekranai įžeminami prie krosinių stovų.
5. Skirtingų kabelių ekranus atsakinėse ir sujungiamosiose movose, transformatoriaus ir kelio dėžėse, kai kabeliai transliuojami, sujungti tarpusavyje ir izoliuoti.
6. Sujungiamosiose movose būtina išlaikyti ir kontroliuoti sujungiamųjų kabelių gyslų poringumą.
7. Kabeliai tiltais tiesiami asbocementiniuose vamzdžiuose.

Bėgių grandinės įrengtos pagal normas 25 Hz su rele DSS-15
 Tarpstotyje įrengta vienkėlė abipusė trizėnkklė AB „Ebilock-950“

Schema atnaujinta remiantis brėž. Nr. 3NSS004605D1013 ir 2005-09-26, 2011-03-29, 2013-02-22 patvirtintais pakeitimais, 2021-02-11 patvirtintu tarpstočio scheminiu planu Nr. KRA-KRAA-65-20 ir faktiniu paklotu kabeliu.

Vietoj brėž. Nr. 3NSS004605D1013

Objekto pavadinimas:
**TARPSTOTIS
 ŠILAINIAI - KĖDAINIAI**

Dokumento pavadinimas:
DVIBĖGIS PLANAS

Važiuojant traukiniui 121-160 km/h greičiu, pervažos signalizacija įsijungia 5 min. prieš traukiniui įvažiuojant į pervažą.

Nuorašas tikras

